SASKAŅOTS: APSTIPRINĀTS:

Smiltenes novada sporta pārvaldē TSK „Smiltene” valdes priekšsēdētājs

­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ G.Markss \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ V.Tralla

11. decembrī 2014.gadā Smiltenē 11.decembrī 2014.gadā Smiltenē

**NOLIKUMS**

**Ziemas autosprints „Smiltene 2015”**

Standarta un sporta automašīnām autodaudzcīņā 6.posmos.

**1. Mērķis un uzdevumi:**

1.1 iesaistīt jebkuru brauktgribētāju un kluba biedrus regulārās sporta aktivitātēs, sekmēt viņu autovadīšanas iemaņu pilnveidošanu;

1.2. dot iespējas jebkuriem brauktgribētājiem un biedrības Tehniskais sporta klubs „Smiltene” biedriem kļūt par labiem autobraucējiem braukšanā ar automašīnām.

**2. Norises laiks un vieta:**

No 21.12.2014. līdz 30.03.2015. Konkrēti posmu norises datumi tiek paziņoti ne vēlāk, kā 2.dienas pirms katra sacensību posma.

Sporta komplekss „Teperis” (Smiltenes pagasts, Smiltenes novads, Smiltene – Valka 2.km, ceļa labajā pusē norāde Mēri 13, pa šo ceļu 1.km un ceļa labajā pusē uzreiz aiz stadiona apvienotā kartingu un autokrosa trase 2,6 km. Koordinātes:  57°25'52.3"N 25°55'21.3"E

**3. Pieteikšanās uz sacensību posmiem:**

Mājas lapā [www.teperis.lv](http://www.teperis.lv), iepriekšēja pieteikšanās katram posmam beidzas iepriekšējā dienā plkst.17.00 pirms katra posma.

**4. Sacensību rīkotājs:**

Biedrība Tehniskais sporta klubs „Smiltene”, kontakti (tālrunis) +371 29125512 Vairis, e-pasts: dzervenite1@tvnet.lv

**5. Tiesnešu kolēģija:**

Galvenais tiesnesis – Vairis Tralla;

Tehniskais komisārs – Ivars Siliņš;

Tehniskā komisija - Jānis Treimanis, Gunārs Baumanis;

Sacensību sekretāre – Jeļena Tralla;

Hronometrāža – Jānis Tralla.

**6. Sacensību dienas kārtība:**

7.30 – 8.30 sacensību reģistrācijas 1.stunda;

8.30 – 9.30 sacensību reģistrācijas 2.stunda;

7.30 – 9.30 auto tehniskā pārbaude;

7.30 – 9.30 brīvie treniņi;

9.35 – 9.55 dalībnieku sapulce, iepriekšējā posma uzvarētāju apbalvošana;

10.00 – 1.brauciena starts;

12.00 – 2.brauciena starts;

14.00 – 3.brauciena starts;

Sacensību dienas kārtība var mainīties atkarībā no dalībnieku skaita.

**7.Vispārējie noteikumi:**

7.1. sacensības norisinās pēc šī NOLIKUMA disciplīnā – ziemas autosprints, sacensību dalībnieki startē pa vienam ar intervālu;

7.2. sacensības norisinās 6.posmos ziemas apstākļos – āra temperatūra mīnus grādi + sniegs, ledus un to cik atļaus ziemas apstākļi, kā arī uzklausot dalībnieku vēlmes – posmu dalībnieku sapulcēs, vai rīkot posmus ik pa 2 nedēļām vai katru nedēļu, ja tomēr izrādās, ka ziema ir ļoti īsa.

7.3. sacensības norisinās 13 automašīnu klasēs un 2 ieskaitēs.

**8. Automašīnu klases un ieskaites:**

8.1. **VAZ Historic Open** – standarta un sporta automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā (aizmugures piedziņas automašīnas VAZ, Moskvich, VOLGA un VAZtuss standarta klases automašīnas (sagatavotas pēc Rencēnu autokluba standarta klases noteikumiem), starta numuri uz balta fona no **1 - 19**;

8.2. **RWD** – standarta automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā ar TA, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām ziemas bezradžu M+S ielas riepām ar E marķējumu. Aizliegts izmantot sportam paredzētās ziemas riepas – Barum, Matador, Niišp un utt., starta numuri uz gaiši dzeltena fona no **20 -39**;

8.3. **RWD Open** – standarta un sporta automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām ziemas bezradžu M+S ielas riepām ar E marķējumu. Aizliegts izmantot sportam paredzētās ziemas riepas – Barum, Matador, Niišp un utt., starta numuri uz dzeltenafonano **40 - 59**;

8.4. **RWD Sport** – standarta un sporta automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā, ar ziemas bezradžu riepām, starta numuri uz gaiši brūna fona no **60 - 79**;

8.5. **2WD** – standarta automašīnas ar priekšas riteņu piedziņu un automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu aiz vidus ass (aizmugurē) ar TA, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām ziemas bezradžu M+S ielas riepām ar E marķējumu. Aizliegts izmantot sportam paredzētās ziemas riepas – Barum, Matador, Niišp un utt., starta numuri uz gaiši zila fona no **80 - 99**;

8.6. **2WD Open** – standarta un sporta automašīnas ar priekšas riteņu piedziņu un automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu aiz vidus ass (aizmugurē), ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām ziemas bezradžu M+S ielas riepām ar E marķējumu. Aizliegts izmantot sportam paredzētās ziemas riepas – Barum, Matador, Niišp un utt., starta numuri uz zila fona no **100 - 119**;

8.7. **2WD Sport** – standarta un sporta automašīnas ar priekšas riteņu piedziņu un automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu aiz vidus ass (aizmugurē), ar ziemas bezradžu riepām, starta numuri uz tumši zila fona no **120 - 139**;

8.8. **4WD** – standarta pilnpiedziņas automašīnas ar TA, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām ziemas bezradžu M+S ielas riepām ar E marķējumu. Aizliegts izmantot sportam paredzētās ziemas riepas – Barum, Matador, Niišp un utt., starta numuri uz gaiši zaļa fona no **140 - 159**;

8.9. **4WD Open** – standarta un sporta pilnpiedziņas automašīnas, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām ziemas bezradžu M+S ielas riepām ar E marķējumu. Aizliegts izmantot sportam paredzētās ziemas riepas – Barum, Matador, Niišp un utt., starta numuri uz zaļa fona no **160 -** **179**;

8.10. **4WD Sport** – standarta un sporta pilnpiedziņas automašīnas ar ziemas bezradžu riepām, starta numuri uz violeta fona **180 - 199**;

8.11. **4WD Turbo** – standarta pilnpiedziņas automašīnas ar TA, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām ziemas bezradžu M+S ielas riepām ar E marķējumu. Aizliegts izmantot sportam paredzētās ziemas riepas – Barum, Matador, Niišp un utt., starta numuri uz gaiši sarkana fona no **200 -219**;

8.12. **4WD Turbo Open** – standarta un sporta pilnpiedziņas automašīnas, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām ziemas bezradžu M+S ielas riepām ar E marķējumu. Aizliegts izmantot sportam paredzētās ziemas riepas – Barum, Matador, Niišp un utt., starta numuri uz sarkana fona no **220 - 239**;

8.13. **4WD Turbo Sport** – standarta un sporta pilnpiedziņas automašīnas ar ziemas bezradžu riepām, starta numuri uz tumši sarkana fona no **240 – 259**;

8.14. **U18 ieskaite** – jauniešiem, kuri dzimuši 1997.gadā un vēlāk, un kuri startē visās augstāk minētajās 13 klasēs;

8.15. **Dāmu ieskaite** – meitenēm un sievietēm kuras startē visās augstāk minētajās 13 klasēs.

**9. Sacensību nosacījumi:**

9.1. sacensību dalībnieki uz katru no posmiem piesakās interneta mājas lapā: [www.teperis.lv](http://www.teperis.lv) , iepriekšēja pieteikšanās beidzas iepriekšējā dienā pirms katra posma plkst.17.00., dalībnieki piesakoties uz katru no posmiem attiecīgai klasei kurā startēs izvēlas kārtas numuru no NOLIKUMA augošā secībā, ja dalībnieks piesakās uz vairākām klasēm, tad norāda pieteikumā katrai klasei kārtas numuru no NOLIKUMA augošā secībā. Dalībnieki kuri nav iepriekš pieteikušies interneta mājas lapā: [www.teperis.lv](http://www.teperis.lv) – var piedalīties sacensībās, bet ziedojuma maksa būs augstāka par tiem dalībniekiem, kuri ir pieteikušies iepriekš. Dalībniekiem, kuri piedalās ar vienu automašīnu, pie reģistrācijas tas ir jāpaziņo sekretariātam.

9.2. sacensību dalībnieki ierodoties trasē uz posmu:

9.2.1. aizpilda dalībnieka lapu – kurai vienā pusē ir Apliecinājuma lapa un otrā pusē ir Auto datu lapa;

9.2.2. ar aizpildītu dalībnieka lapu kopā ar automašīnu iziet tehnisko komisiju;

9.2.3. ar parakstītu dalībnieka lapu un izietu tehnisko komisiju – dalībnieks reģistrējas sacensību posmam;

9.2.4. ja dalībnieks ir veicis iepriekšēju pieteikšanos uz posmu un reģistrējas sacensību posmam 1.stundā no 7.30 – 8.30, tad maksā ziedojuma maksu – 20.00 euro, jaunieši un dāmas maksā ziedojuma maksu – 10.00 euro;

9.2.5. ja dalībnieks ir veicis iepriekšēju pieteikšanos uz posmu un registrējas sacensību posmam 2.stundā no 8.30 – 9.30, tad maksā ziedojuma maksu – 25.00 euro, jaunieši un dāmas maksā ziedojuma maksu – 15.00 euro;

9.2.6. ja dalībnieks nav veicis iepriekšēju pieteikšanos uz posmu un reģistrējas sacensību posmam 1.stundā no 7.30 – 8.30, tad maksā ziedojuma maksu – 25.00 euro, jaunieši un dāmas maksā ziedojuma maksu – 15.00 euro;

9.2.7. ja dalībnieks nav veicis iepriekšēju pieteikšanos uz posmu un registrējas sacensību posmam 2.stundā no 8.30 – 9.30, tad maksā ziedojuma maksu – 30.00 euro, jaunieši un dāmas maksā ziedojuma maksu – 20.00 euro;

9.2.8. ja dalībnieks reģistrējas sacensībām pēc reģistrācijas laika no 9.30, tad maksā ziedojuma maksu – 50.00 euro.

9.3. dalībnieks reģistrēties sacensībām vienā klasē var tikai vienu reizi, bet ir atļauts dalībniekam reģistrēties sacensībām vairākās klasēs, tad reģistrācija par katru nākamo klasi samazinās par 5.00 euro.

9.4. dalībnieks aizpildot un parakstot apliecinājuma lapu uzņemas atbildību:

9.4.1. par piedalīšanos sacensībās;

9.4.2. par drošības prasību ievērošanu;

9.4.3. par savu autotransportu, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, veselībai un dzīvībai nodarīto kaitējumu.

9.5. standartautomašīnas kurām ir TA uzlīme, bet reāli sacensību dienā neatbilst TA noteikumiem, startē Open un Sport klasēs:

9.5.1. šķiedras, polikarbonāta logi;

9.5.2. auto ir aplasīts, izmests liekais svars – trūkst sēdekļu, nav bamperu, nav lukturu un utt.;

9.5.3. auto ir pārbūvēta rokas bremze no mehāniskas uz hidraulisku, un utt.;

9.6. dalībniekiem kuriem nav savs MYLAPS transpondera stiprinājums, jāiegādājas MYLAPS transpondera stiprinājums pa – 10.00 euro, lai varētu uzstādīt MYLAPS transponderi un ņemt automātiski apļa laikus ar precizitati līdz tūkstošdaļām.

9.7. Starta numuri ir jāievieto, jāpiestiprina automašīnas sānu logiem (piemērs - ar skoču piestiprinam A5 kabatiņas abās automašīnas pusēs, kurās var ātri samainīt starta numurus, ja ar auto brauc vairākās klasēs, vai ar vienu auto brauc vairāki dalībnieki).

9.8. brauciena laikā sacensību dalībniekiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām un aizsprādzētām autosportam, motorsportam izmantojamām ķiverēm, jābūt mugurā apģērbam ar garām piedurknēm un kājās biksēm ar garām starām, kā arī jabūt rokās cimdi (der arī darba cimdi).

9.9. standartklasēs atļauts izmantot sporta sēdekļus ar muguras regulāciju un sliedes regulāciju uz priekšu un atpakaļ, tādi, kādi nāk Gti un utt. automašīnām no auto ražotāja.

9.10. standartautomašīnām ar TA posma sākumā jābūt vizuāli skaistai automašīnai, taču braucienu laikā gūtie bojājumi sacensību dienā netiek ņemti vērā, ja tie neapdraud kustības drošību, taču bojājumi uz nākamo posmu jānovērš.

9.11. sacensību dalībnieki veic trīs braucienus, no kuriem vēŗtē visus trīs braucienu laikus, kuriem tiek piešķirtas attiecīgas vietas katrā braucienā atsevišķi, un pretīm attiecīgām vietām braucienā tiek piešķirti attiecīgi punkti.

9.12. starts un finišs gaitā. Laika kontrole tiek veikta ar MYLAPS automātiskās hronometrāžas programmu. Dalībnieki kuri ir iegādājušies, un kuri iegādāsies transponderu stiprinājumus, tiks nodrošināti ar MYLAPS transponderiem braucienu laikā, un viņiem tiks uzstādīti MYLAPS transponderi, kuri automātiski dos signālu uz cilpu, bet savukārt cilpa atpazīstot dalībnieku dos signālu caur MYLAPS dekoderi uz MYLAPS programmu. Dalībniekiem kuriem būs savi MYLAPS transponderi, būs viņi jāreģistrē un arī viņiem brauciena laiks tiks ņemts automātiski. Ar vienu transponderi vienā klasē var startēt tikai viens dalībnieks.

9.13. brauciena starta kārtība katrā braucienā atbilstoši reģistrācijas secībai (1, 2, 3 un utt).

9.14. dalībnieki kuri trasē atrodas vienlaicīgi, aizliegts apdzīt vai apbraukt priekšā braucošo, vai stāvošo automobili (izņemot gadījumus, kad priekšā stāvošā automašīna ir nobraukusi tālā malā, kas netraucē un apdzenošais neprasa pārbraukt braucienu). Šīs prasības neievērošana var tikt sodīta ar brīdinājumu vai diskvalifikāciju. Dalībniekam kurš ir panācis priekšā braucošo – tiek dota iespēja braucienu atkārtot, un vērtēts tiek atkārtotais brauciens.

9.15. dalībnieks kurš nav ieradies uz konkrēto braucienu un brauciens ir slēgts, tad viņš zaudē tiesības uz šo braucienu.

9.16. dalībnieku nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem – diskvalifikācija.

9.17. aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji,ruļļi un utt.).

9.18. brauciena laikā dalībniekiem un citiem interesentiem tiek dota iespēja vērot apļa laikus televizorā, pēc brauciena neoficiālie rezultāti tiek izdrukāti un izlikti uz informācijas dēļa.

9.19. lai varētu notikt raitākas sacensības, tad mazskaitlīgās automašīnu klases tiek apvienotas vienā grupā, un tādā gadījumā arī rezultāti būs apvienoti vienā grupā, bet uzreiz pēc sacensībām tiks publicēti neoficiālie rezultāti apvienotajām grupām un daudzskaitlīgajām klasēm.

9.20. līdz 10 dienu laikā tiek publicēti oficiālie sacensību rezultāti mājas lapā: www.teperis.lv

**10. Protesti:**

Ja dalībniekam ir pretenzijas pret kādu no dalībniekiem, tiesnešiem, vai viņu rīcību, tās tiek noformulētas rakstiski un kopā ar 20.00 euro tiek iesniegtas sekretariātā. Pretenzijas tiek izskatītas uzreiz pēc brauciena, vai pirms nākamā brauciena.

**11. Rezultātu vērtēšana:**

Sacensību katrā posmā notiek 3 braucieni pa 1 aplim katrā braucienā, un vērtē visu trīs braucienu laiku, piešķirot attiecīgiem laikiem - attiecīgas vietas – attiecīgām vietām – attiecīgi punkti. Sacensību posma rezultāts ir visu trīs braucienu iegūto punktu summa – attiecīgi vieta posmā. Posmā vienādu punktu gadījumā – augstāku vietu ieņem dalībnieks, kurš izcīnijis augstāku vietu pēdējā braucienā. U18 un Dāmu ieskaitē posmā vērtējam labāko 3 braucienu apļu laikus – attiecīgas vietas – attiecīgi punkti.

**Dalībnieks ar savu automašīnu brauciena laikā nepārbrauc pāri finiša līnijai, tad konkrētajā braucienā saņem 0 punktus**. Automašīnas pārvilkšana pāri finiša līnijai ar trosi, vai virvi neskaitās pārbraukšana, bet skaitās kā palīdzība no malas. Palīdzība no malas brauciena laikā konkrētam dalībniekam 0 punkti.

Kopvērtējumā no visiem notikušajiem posmiem, tai skaitā notikušajiem braucieniem atmetam 3 sliktākos braucienus.

Ja kopvērtējumā vairāku braucēju izcīnīto ieskaites punktu summa ir vienāda, tad augstāku vietu iegūst dalībnieks kurš izcīnijis vairāk pirmo, otro, trešo un utt.vietu skaitu, nākamais kritērijs kopvērtējumam – augstāku vietu iegūst dalībnieks, kurš izcīnijis augstāku vietu posmā ar lielāku dalībnieku skaitu.

Kopvērtējumā apbalvojam dalībniekus, kuri veikuši 5 posmus no 6 notikušajiem, vai 4 no 5, vai 3 no 4.

**12. Punkti:**

Katrā braucienā tiek piešķirti punkti par attiecīgi izcīnīto vietu braucienā.

1.vieta – 30 punkti;

2.vieta – 29 punkti;

3.vieta – 28 punkti;

4.vieta – 27 punkti;

5.vieta – 26 punkti;

6.vieta – 25 punkti;

7.vieta – 24 punkti;

8.vieta – 23 punkti;

9.vieta – 22 punkti;

10.vieta – 21 punkti;

11.vieta – 20 punkti;

12.vieta – 19 punkti;

13.vieta – 18 punkti;

14.vieta – 17 punkti;

15.vieta – 16 punkti;

16.vieta – 15 punkti;

17.vieta – 14 punkti;

18.vieta – 13 punkti;

19.vieta – 12 punkti;

20.vieta – 11 punkti;

21.vieta – 10 punkti;

22.vieta – 9 punkti;

23.vieta – 8 punkti;

24.vieta – 7 punkti;

25.vieta – 6 punkti;

26.vieta – 5 punkti;

27.vieta – 4 punkti;

28.vieta – 3 punkti;

29.vieta – 2 punkti;

30.vieta – 1 punkts

Veiksmīgus startus un finišus!

11.12.2014.

Biedrības Tehniskais sporta klubs „Smiltene” valdes priekšsēdētājs: Vairis Tralla.